

Agregat prądotwórczy

FD 80 I-C

Nr art. 36405

Kod: F.0080.IA-C2220T260-02



Charakterystyka

Cyfrowa regulacja napięcia +/-0,25 %
Kontrola napięcia na trzech fazach
Niski poziom zakłóceń THD <2%
Prąd startowy prądnicy 270 % I_n (opcjonalnie 300 %)
Klasa izolacji H
Stopień ochrony prądnicy IP23

Klasa wykonania G2 (wg ISO 8528-5)
Szybkie przyjęcie obciążenia
Gotowość pracy w trybie ręcznym i automatycznym
Czas pracy na zbiorniku przy 75 % obciążenia 16,7 h
Kompaktowe rozmiary
Możliwość podnoszenia wózkiem od przodu i od boku

Parametry techniczne

Moc maksymalna ESP	88,0 kVA / 70,0 kW
Moc znamionowa PRP	80,0 kVA / 64,0 kW
Prąd znamionowy PRP	115,0 A
Częstotliwość	50 Hz
Napięcie	400 V
Emisja spalin	non-emission
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Pojemność zbiornika paliwa	260 l
Zużycie paliwa dla 50% / 75% 100% / 110% PRP	9,4 / 14 / 18,7 / 20,4 l/h
Autonomia dla 75% / 100% obciążenia	16,7 / 12,5 h
Waga agregatu bez paliwa	1220 kg
Wymiary D x S x W	2220 x 1150 x 1700 mm
Gwarantowana moc akustyczna L_{wa}	95 dBA
Ciśnienie akustyczne z 7m L_{Pa}	66,2 ± 1 dBA

Wyposażenie podstawowe

Silnik FPT (Iveco) NEF45SM3
Prądnica Leroy Sommer TAL 044 B
Prądnica bezszczotkowa
Cyfrowy AVR
Sterownik ComAp IL-AMF25
Wyłącznik główny agregatu Schneider
Cewka wybijakowa wyłącznika
Transformatorowa ładowarka akumulatora
Grzałka bloku silnika
Mechaniczny regulator obrotów
System paliwowy wtrysk bezpośredni
Rozdzielnik 260 l z wanną retencyjną i izolacją dźwiękochłonną
Dwa wlewy paliwa
4 punkty podnoszenia z zawieszami
Wysunięte płozы ułatwiające mocowanie do podłoża

Szczegółowe wyposażenie – strona 3

Definicje

Moc znamionowa PRP:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 80% PRP.

Moc maksymalna ESP:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy pracy ze zmiennym obciążeniem, w trybie pracy awaryjnej, przy ograniczeniu do 200 godzin pracy rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Średnie obciążenie w ciągu 24 godzin nie powinno przekraczać 70% ESP

Normy i Dyrektywy

Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/UE
Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/UE
Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE
ISO 8528-1/2018, PN-ISO 8528-5/2022
PN-EN ISO 8528-13:2016
PN-EN 60204-1

Dane kontaktowe

FOGO Sp.z o.o.

Święciechowska 36, 64-115 Wilkowice
agregaty@fogo.pl, www.fogo.pl

Silnik

Producent silnika	FPT (Iveco)
Model silnika	NEF45SM3
Kraj produkcji	Włochy
Moc silnika netto	73,3 kW
Emisja spalin	non-emission
Obroty	1500 obr/min
Regulacja obrotów	mechaniczna
Klasa wykonania	G2 (wg ISO 8528-5)
Pojemność silnika	4,5 l
Liczba cylindrów	4
Układ paliwowy	wtrysk bezpośredni
Instalacja	12 V
Pojemność cieczy chłodzącej	18,5 l
Pojemność miski olejowej	12,8 l
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)

Prądnica

Producent prądnicy	Leroy Sommer
Model prądnicy	TAL 044 B
Kraj produkcji	Czechy
Napięcie znamionowe	400 V
Współczynnik mocy (cos φ)	0,8
Temperatura, wysokość	40 °C, 1000m n.p.m.
Moc znamionowa	80,0 kVA
Stopień ochrony	IP 23
Konstrukcja	jednołożyskowa
Połączenie z silnikiem	bezpośrednie
Technologia	bezsztuczkowa
Podtrzymanie prądu zwarciego	270% 10s
Sprawność	90,0 %
Klasa izolacji	H
Zawartość harmonicznnych THD	<2 %
Reaktancja Xd''	8 %
Regulacja napięcia	AVR, cyfrowy
Pomiar napięcia	3 fazy
Dokładność regulacji	+/- 0,25 %
Zasilanie AVR	AREP+
Zasilanie AVR (opcjonalne)	PMG

Sterownik

- Typ sterownika: ComAp IntelliLite AMF 25
- Intuicyjny interfejs graficzny
- Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem
- Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora
- Dziennik zdarzeń: do 350 pozycji
- Pomiar wartości prądu w 3 fazach
- Pomiar wartości napięcia sieci i generatora
- Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
- Licznik energii czynnej i biernej generatora
- Licznik czasu pracy, liczniki przeglądów
- Liczniki wielofunkcyjne, do konfiguracji wg potrzeb
- Pomiar napięcia akumulatora
- Pełne zabezpieczenie silnika i prądnicy
- Magistrala CAN i port USB
- Możliwość doposażenia o dwa dodatkowe moduły komunikacyjne lub wejść/wyjść
- Podłączenie do internetu poprzez moduł Ethernet, GPRS lub 4G (opcja)
- Wsparcie protokołu ModBus oraz SNMP
- Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
- Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł CM-GPRS lub CM-4G-GPS)
- Lokalizacja, funkcja „Geo-fencing”: (wymagany moduł CM-4G-GPS)
- 3 poziomy dostęp, zabezpieczone hasłem
- Moduł PLC umożliwiający rozszerzenie funkcjonalności sterownika wg specyficznego zapotrzebowania Dostępne dodatkowe sygnały binarne: wejścia – 2, wyjścia – 1, pomiarowe – 3,



Wyposażenie standardowe

Silnik FPT (Iveco) NEF45SM3
Presostat niskiego ciśnienia oleju
Termostat wysokiej temperatury silnika
Grzałka silnika z termostatem
Olej silnikowy Titan Cargo 15W40
Filtr paliwa z separatorem wody
Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin LL-50 Wlew
płynu chłodzącego na dachu obudowy Akumulator
rozruchowy 100 Ah
Transformatorowa ładowarka akumulatora
Prądnica Leroy Sommer TAL 044 B
Cyfrowy AVR
Wyłącznik Schneider NSX 160 3P + Mic.2.2
Cewka wybijakowa wyłącznika generatora
Sterownik ComAp IL-AMF25
Sygnalizator dźwiękowy awarii
Przycisk awaryjnego zatrzymania
Obudowa wyciszona, kolor 7024
Ramoziornik z przestrzenią retencyjną
Dwa wlew paliwa wewnątrz obudowy
Kontrola poziomu paliwa
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy
Tłumik spalin z kompensatorem drgań
Uchwyty załadunkowe

Akcesoria opcjonalne i usługi

Elektroniczny regulator obrotów
Ręczna pompa do spustu oleju
Pomiar ciśnienia oleju
Pomiar temperatury silnika
Odłącznik akumulatora
Wyłącznik agregatu 4P Schneider NSX Micrologic 2.2
Odbiór mocy – złącza typu Power Lock
Szafka odbioru mocy z gniazdami SOM 204
Układ SZR sterowany sterownikiem generatora
Układ SZR z kontrolerem
Przystosowanie układu SZR do warunków zewnętrznych
Karta komunikacji GPRS
Karta komunikacji Ethernet
Karta komunikacji RS 485, RS 232
Zdalny wyświetlacz
Zamykany wlew paliwa na zewnątrz obudowy
Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej
Zewnętrzny zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l
Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu
Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem
Transport

Wytyczne eksploatacyjne

Okres wymiany filtrów paliwa	500 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany filtra powietrza	500 h
Okres wymiany baterii	2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami normy PN-HD 60364-6

Wytyczne instalacyjne

Przyłącze odbioru mocy	Zacisk wyłącznika
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 5x35 mm ²
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5 mm ²
Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	88,9 mm
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	88,9 mm

* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego

Gwarancja

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin