



## KARTA KATALOGOWA

## AGREGAT PRĄDOWÓRCZY FD 500 S-C

## CECHY AGREGATU

Wysoka jakość, niezawodność.	Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne.
Sterownik ComAp InteliLite AMF 25.	Grzałka bloku silnika – szybkie przyjęcie obciążenia.
Przygotowany do współpracy z układem SZR.	Wanna retencyjna.
Praca ręczna lub automatyczna.	Antykorozyjne powłoki Zn + Zr.
Szeroki wachlarz opcji zdalnej komunikacji.	Prądnicza bezszczotkowa.



Zdjęcie przykładowe, szczegóły urządzenia mogą nieznacznie odbiegać od ilustracji

## DANE OGÓLNE

Moc maksymalna ESP [kVA] / [kW]	550,0 / 440,0	<b>Moc znamionowa PRP:</b>	Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% PRP.
Moc znamionowa PRP [kVA] / [kW]	500,0 / 400,0	<b>Moc maksymalna ESP:</b>	Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 200h rocznie. Średnie obciążenie w ciągu 24h nie może przekroczyć 70% ESP. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.
Prąd znamionowy PRP [A]	722,0	<b>Zastrzeżenia:</b>	Parametry znamionowe określone dla standardowych warunków zewnętrznych, zgodnie z normą ISO 8528-1:2005.
Częstotliwość [Hz]	50	<b>Dyrektywy i normy:</b>	Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/UE Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/UE Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE ISO 8528-1/2018, PN-ISO 8528-5/2018 PN-EN ISO 8528-13:2016 PN-EN 60204-1
Napięcie [V]	400		
Emisja spalin	fuel optimized		
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)		
Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h]	48,8		
75% [l/h]	71,7		
100% [l/h]	99,5		
110% [l/h]	111,5		
Instalacja sterowania silnika[V]	24		
Pojemność zbiornika paliwa [l]	990		
Autonomia przy 100% obc. [h]	9,4		
Konstrukcja	F.0500.SA-C4900T999		
Oznaczenie agregatu	FD 500 S-C		
Waga agregatu bez paliwa [kg]	4210		
Wymiary D x S x W [mm]	4900 x 1530 x 2500		
Gwarantowana moc akustyczna L <sub>wa</sub> [dBA]	99		
Ciężenie akustyczne z 7m L <sub>Pa</sub> [dBA]	69,8 ± 1		



## KARTA KATALOGOWA

## AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY FD 500 S-C

**STEROWNIK**

Typ sterownika: ComAp IntelliLite AMF 25

Intuicyjny interfejs graficzny

Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem

Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora

Dziennik zdarzeń: do 350 pozycji

Pomiar wartości prądu w 3 fazach

Pomiar wartości napięcia sieci i generatora

Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej

Licznik energii czynnej i biernej generatora

Licznik czasu pracy, wielofunkcyjne, konfigurowalne liczniki

Pomiar napięcia akumulatora

Pełne zabezpieczenie silnika i prądnicy

Szerokie możliwości zdalnej komunikacji jak :

- Magistrala CAN i port USB w standardzie
- Podłączenie do internetu poprzez moduł Ethernet, GPRS lub 4G
- Wsparcie protokołu ModBus oraz SNMP

Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów

Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł CM-GPRS lub CM-4G-GPS)

Lokalizacja, funkcja „Geo-fencing”: (wymagany moduł CM-4F-GPS)

**SILNIK**

Producent silnika	Scania
Typ silnika	DC13 072A 02-14
Kraj produkcji	Szwecja
Moc silnika netto [kW]	428,0
Emisja spalin*	fuel optimized
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G3
Pojemność silnika [l]	12,7
Liczba cylindrów	6
Układ paliwowy	pompowstryski PDE
Instalacja [V]	24
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	38,0
Pojemność miski olejowej [l]	36,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)

**PRĄDNICA**

Napięcie znamionowe [V]	400
Współczynnik mocy (cos φ)	0,8
Temperatura, wysokość	40 °C, 1000m n.p.m.
Moc znamionowa [kVA]	500,0
Ochrona	IP 23
Konstrukcja	jednołożyskowa
Połączenie z silnikiem	bezpośrednie
Technologia	bezszcotkowa
Podtrzymanie prądu zwarciego	270% 10s
Sprawność [%]	94,4
Klasa izolacji	H
Zawartość harmonicznych THD[%]	1,5
Reaktancja Xa'' [%]	11,7
Regulacja napięcia	DVR, digital
Pomiar napięcia	3 fazy
Dokładność regulacji [%]	+/- 0,25
Zasilanie AVR	uzwojenie pomocnicze
Zasilanie AVR (opcjonalne)	PMG
Miejsce produkcji	EU

\* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojedznych, nieporuszających się po drogach.

\*\* Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/2018

**KARTA KATALOGOWA****AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY FD 500 S-C****WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

Silnik Scania DC13 072A 02-14	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓
Presostat niskiego ciśnienia oleju	✓
Pomiar ciśnienia oleju	✓
Termostat wysokiej temperatury silnika	✓
Pomiar temperatury silnika	✓
Grzałka silnika z termostatem	✓
Olej silnikowy Titan Cargo 15W40	✓
Filtr paliwa z separatorem wody	✓
Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin LL-50	✓
Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy	✓
Akumulator rozruchowy 2x180Ah	✓
Ładowarka akumulatora	✓
Wyłącznik agregatu Schneider NS800 3P + Micrologic 2.0	✓
Cewka wybijakowa wyłącznika generatora	✓
Szynowe przyłącze odbioru mocy	✓
Sterownik ComAp IL-AMF25	✓
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓
Obudowa wyciszona	✓
Standardowy kolor 7024	✓
Ramozbiornik z przestrzenią retencyjną	✓
Wlew paliwa wewnątrz chronionej zamkiem obudowy	✓
Kontrola poziomu paliwa	✓
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓
Tłumik spalin z kompensatorem drgań	✓
Uchwyty załadunkowe	✓

**WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE**

Ręczna pompa do spustu oleju	□
Odłącznik akumulatora	□
Wyłącznik agregatu 4P Schneider NS Micrologic 2.0	□
Układ SZR sterowany sterownikiem generatora	□
Układ SZR z kontrolerem	□
Układ SZR do zastosowań zewnętrznych	□
Karta komunikacji GPRS	□
Karta komunikacji Ethernet	□
Karta komunikacji RS 485, RS 232	□
Zdalny wyświetlacz	□
Zamykany wlew paliwa na zewnątrz obudowy	□
Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej	□
Ręczna pompa spustu paliwa oraz retencji	□
Zewnętrzny zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l	□
Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu	□
Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	□

**WYTYCZNE INSTALACYJNE**

Przyłącze odbioru mocy	Szyna odbioru mocy
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 2x5x240 mm <sup>2</sup>
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5 mm <sup>2</sup>
* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego	
Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	133 mm
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	

**WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE**

Okres wymiany filtrów paliwa	500 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami normy PN-HD 60364-6

**GWARANCJA**

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin