



KARTA KATALOGOWA

AGREGAT PRĄDOWÓRCZY FD 275 S-C

CECHY AGREGATU

| | |
|---|---|
| Wysoka jakość, niezawodność. | Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne. |
| Sterownik ComAp IntelliLite AMF 25. | Grzałka bloku silnika – szybkie przyjęcie obciążenia. |
| Przygotowany do współpracy z układem SZR. | Wanna retencyjna. |
| Praca ręczna lub automatyczna. | Antykorozyjne powłoki Zn + Zr. |
| Szeroki wachlarz opcji zdalnej komunikacji. | Prądnicza bezszczotkowa. |



Zdjęcie przykładowe, szczegóły urządzenia mogą nieznacznie odbiegać od ilustracji

DANE OGÓLNE

| | | |
|---|---------------------|--|
| Moc maksymalna ESP [kVA] / [kW] | 303,0 / 242,0 | Moc znamionowa PRP: Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% PRP. |
| Moc znamionowa PRP [kVA] / [kW] | 275,0 / 220,0 | |
| Prąd znamionowy PRP [A] | 397,0 | Moc maksymalna ESP: Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 200h rocznie. Średnie obciążenie w ciągu 24h nie może przekroczyć 70% ESP. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego. |
| Częstotliwość [Hz] | 50 | |
| Napięcie [V] | 400 | Zastrzeżenia: Parametry znamionowe określone dla standardowych warunków zewnętrznych, zgodnie z normą ISO 8528-1:2005. |
| Emisja spalin | fuel optimized | |
| Rodzaj paliwa | Diesel (EN 590) | |
| Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h] | 28,7 | |
| 75% [l/h] | 41 | |
| 100% [l/h] | 55,4 | Dyrektywy i normy: Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/UE Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/UE Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE ISO 8528-1/2018, PN-ISO 8528-5/2018 PN-EN ISO 8528-13:2016 PN-EN 60204-1 |
| 110% [l/h] | 62,1 | |
| Instalacja sterowania silnika[V] | 24 | |
| Pojemność zbiornika paliwa [l] | 990 | |
| Autonomia przy 100% obc. [h] | 16,9 | |
| Konstrukcja | F.0275.SA-C3980T999 | |
| Oznaczenie agregatu | FD 275 S-C | |
| Waga agregatu bez paliwa [kg] | ~3580 | |
| Wymiary D x S x W [mm] | 3980 x 1530 x 2500 | |
| Gwarantowana moc akustyczna L _{wa} [dBA] | 97 | |
| Cisnienie akustyczne z 7m L _{Pa} [dBA] | ~68 | |

**KARTA KATALOGOWA****AGREGAT PRĄDOWÓRCZY FD 275 S-C****STEROWNIK**

Typ sterownika: ComAp IntelliLite AMF 25

Intuicyjny interfejs graficzny

Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem

Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora

Dziennik zdarzeń: do 350 pozycji

Pomiar wartości prądu w 3 fazach

Pomiar wartości napięcia sieci i generatora

Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej

Licznik energii czynnej i biernej generatora

Licznik czasu pracy, wielofunkcyjne, konfigurowalne liczniki

Pomiar napięcia akumulatora

Pełne zabezpieczenie silnika i prądnicy

Szerokie możliwości zdalnej komunikacji jak :

- Magistrala CAN i port USB w standardzie
- Podłączenie do internetu poprzez moduł Ethernet, GPRS lub 4G
- Wsparcie protokołu ModBus oraz SNMP

Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów

Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł CM-GPRS lub CM-4G-GPS)

Lokalizacja, funkcja „Geo-fencing”: (wymagany moduł CM-4F-GPS)

**SILNIK**

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| Producent silnika | Scania |
| Typ silnika | DC09 072A 02-12 |
| Kraj produkcji | Szwecja |
| Moc silnika netto [kW] | 242,0 |
| Emisja spalin* | fuel optimized |
| Obroty [obr/min] | 1500 |
| Regulacja obrotów | elektroniczna |
| Klasa wykonania** | G3 |
| Pojemność silnika [l] | 9,3 |
| Liczba cylindrów | 5 |
| Układ paliwowy | pompowstryski PDE |
| Instalacja [V] | 24 |
| Pojemność cieczy chłodzącej [l] | 37,0 |
| Pojemność miski olejowej [l] | 36,0 |
| Rodzaj paliwa | Diesel (EN 590) |

PRĄDNICA

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Napięcie znamionowe [V] | 400 |
| Współczynnik mocy (cos φ) | 0,8 |
| Temperatura, wysokość | 40 °C, 1000m n.p.m. |
| Moc znamionowa [kVA] | 275,0 |
| Ochrona | IP 23 |
| Konstrukcja | jednołożyskowa |
| Połączenie z silnikiem | bezpośrednie |
| Technologia | bezszcotkowa |
| Podtrzymanie prądu zwarciovego | 270% 10s |
| Sprawność [%] | 93,1 |
| Klasa izolacji | H |
| Zawartość harmonicznych THD[%] | 2,5 |
| Reaktancja Xa'' [%] | 10,8 |
| Regulacja napięcia | DVR, digital |
| Pomiar napięcia | 3 fazy |
| Dokładność regulacji [%] | +/- 0,25 |
| Zasilanie AVR | uzwojenie pomocnicze |
| Zasilanie AVR (opcjonalne) | PMG |
| Miejsce produkcji | EU |

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojedznych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/2018

**KARTA KATALOGOWA****AGREGAT PRĄDOWÓRCZY FD 275 S-C****WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

| | |
|---|---|
| Silnik Scania DC09 072A 02-12 | ✓ |
| Elektroniczny regulator obrotów | ✓ |
| Presostat niskiego ciśnienia oleju | ✓ |
| Pomiar ciśnienia oleju | ✓ |
| Termostat wysokiej temperatury silnika | ✓ |
| Pomiar temperatury silnika | ✓ |
| Grzałka silnika z termostatem | ✓ |
| Olej silnikowy Titan Cargo 15W40 | ✓ |
| Filtr paliwa z separatorem wody | ✓ |
| Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin LL-50 | ✓ |
| Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy | ✓ |
| Akumulator rozruchowy 2x180Ah | ✓ |
| Ładowarka akumulatora | ✓ |
| Wyłącznik agregatu Schneider NSX 630 3P + Mic.2.3 | ✓ |
| Cewka wybijakowa wyłącznika generatora | ✓ |
| Szynowe przyłącze odbioru mocy | ✓ |
| Sterownik ComAp IL-AMF25 | ✓ |
| Sygnalizator dźwiękowy awarii | ✓ |
| Przycisk awaryjnego zatrzymania | ✓ |
| Obudowa wyciszona | ✓ |
| Standardowy kolor 7024 | ✓ |
| Ramozbiornik z przestrzenią retencyjną | ✓ |
| Wlew paliwa wewnątrz chronionej zamkiem obudowy | ✓ |
| Kontrola poziomu paliwa | ✓ |
| Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy | ✓ |
| Tłumik spalin z kompensatorem drgań | ✓ |
| Uchwyty załadunkowe | ✓ |

WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE

| | |
|--|---|
| Ręczna pompa do spustu oleju | □ |
| Odłącznik akumulatora | □ |
| Wyłącznik agregatu 4P Schneider NSX Micrologic 2.3 | □ |
| Odbiór mocy – złącza typu Power Lock | □ |
| Szafka odbioru mocy z gniazdami SOM 204 | □ |
| Układ SZR sterowany sterownikiem generatora | □ |
| Układ SZR z kontrolerem | □ |
| Układ SZR do zastosowań zewnętrznych | □ |
| Karta komunikacji GPRS | □ |
| Karta komunikacji Ethernet | □ |
| Karta komunikacji RS 485, RS 232 | □ |
| Zdalny wyświetlacz | □ |
| Zamykany wlew paliwa na zewnątrz obudowy | □ |
| Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej | □ |
| Ręczna pompa spustu paliwa oraz retencji | □ |
| Zewnętrzny zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l | □ |
| Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu | □ |
| Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem | □ |

WYTYCZNE INSTALACYJNE

| | |
|---|-----------------------------------|
| Przyłącze odbioru mocy | Zacisk wyłącznika |
| Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m | elastyczny 2x5x95 mm ² |
| Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m | elastyczny 3x2,5 mm ² |

* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego

| | |
|--|--------|
| Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana | 114 mm |
| Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana | |

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

| | |
|-------------------------------------|--|
| Okres wymiany filtrów paliwa | 500 h / 1 rok |
| Okres wymiany oleju | Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok |
| Okres wymiany filtrów oleju | Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok |
| Okres wymiany płynu chłodzącego | 1000 h / 2 lata |
| Okres wymiany baterii | 2 lata |
| Okres badań instalacji elektrycznej | Zgodnie z wymogami normy PN-HD 60364-6 |

GWARANCJA

| | |
|---|---|
| Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe | 60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych |
| Agregaty do pracy ciągłej | 12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin |